

№ реестр. у № 344

356

**487** оп. **1**

ФОНД №

**487**

ОПИСЬ

**1**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ РСФСР  
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА  
(ЦГА РСФСР ДВ)

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ КОМЕРЧЕСКИЙ ПОРТ МВД

г. Владивосток

1896 г. - 1910 г.

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ  
МИНИСТЕРСТВА ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ

1910 г. -

Фонд № 487

Архивная опись № I

за 1905, 1907-1912 гг.;

1914-1918 гг.;

1920-1921 гг.

Томск, 1992 г.

Вопрос о строительстве Владивостокского коммерческого порта поднимался не один раз. В 1892 г. Примамурский генерал-губернатор барон Корф, усматривая государственное значение, которое будет иметь Владивосток, как исходный пункт Сибирской железной дороги, обратился к управляющему Министерством путей сообщения Витте с предложением составления проекта коммерческого порта.

При этом высказал пожелание, чтобы сооружение гавани велось с таким расчетом, чтобы выполняемые по частям отдельные портовые сооружения сразу же использовались.<sup>1</sup>

Для выяснения возбужденного вопроса было создано особое совещание, образование 18 марта 1896 г. во Владивостоке из представителей министерств военного, морского и путей сообщения.

Была выработана программа исследования бухты "Золотой Рог", выполнение которой было поручено инженеру Белобородову, он произвел подробное исследование бухты "Золотой Рог", и выбрал место для устройства коммерческого порта. Проект Белобородова был одобрен как генерал-адъютантом Корфом, так и Владивостокской городской Думой.<sup>2</sup>

10 мая 1896 г. был утвержден проект коммерческого порта. "Государь император величайше повелеть соизволил предназначить для сооружения коммерческого порта во Владивостоке прибрежную полосу бухты "Золотой Рог" от места, за-

<sup>1</sup> ЦГА РСФСР ДВ, Ф-28, оп. I, д. 183, л. 16

<sup>2</sup> Там же, л. 16<sup>об</sup>.

нимаемого базарной площадью к югу по направлению к мысу Эгершельду." 3

В августе 1896 г. были начаты работы по строительству набережной коммерческого порта.

В 1897 г. открыт сухой док, 4 а в 1899 г. закончено строительство набережной. Заведывание Владивостокским коммерческим портом возлагалось на военного губернатора Приморской области, на портовое управление и на специально созданный в 1898 г. временный комитет по управлению Владивостокским коммерческим портом.

Штат его был утвержден Сенатом 12 июня 1898 г.

В штат комитета входили:

- председатель - военный губернатор Приморской области;
- нач. Уссурийской железной дороги;
- нач. работ Владивостокского коммерческого порта;
- капитан над портом;
- по одному представителю от городского управления, министерств финансов и морского, местного прокурорского надзора и добровольного флота и общества КВЦ. 5

Временный штат Владивостокского портового управления состоял из следующих лиц:

- капитан над портом - I
- его помощника - I
- писмоводитель - I
- портовый надзиратель - I
- портовые стражники - 6 6

3 ЦГА РСФСР ДВ, Ф-28, оп. I, д. 171, л. л. 34, 41

4 Там же, Ф-1, оп. I, д. 1519, лл. 141-142

5 Владивосток, сборник исторических документов, 1960 г., с. 37

6 Ф-1, оп. I, д. 1519, л. 126

В 1910 г. штат временного управления Владивостокским коммерческим портом был отменен и назначен новый постоянный:

- начальник порта - I
- пом. начальника порта - I
- портовые техники - 2
- портовый делопроизводитель - I
- портовые надзиратели - 2
- а) старший;
- б) младший

Сам коммерческий порт был переименован и стал называться торговым.<sup>7</sup> На временный комитет были возложены обязанности по заведованию и эксплуатации Владивостокского порта, а также наблюдению за строительством. На всенного губернатора Приморской области возлагалось издание постановлений относительно благочиния, порядка и безопасности порта и т.д.<sup>8</sup>

В 1910 г. вместе с новыми штатами создается присутствие по торговым делам, которому разрешается производить необходимые работы портового благоустройства.

С 1900 г. по 1913 г. работы по оборудованию порта носили случайный характер и производились отдельными заинтересованными учреждениями. Более всего средств на это затрагивали общества КВЦ и Добровольного флота.

По мере развития экономической жизни поток грузов как экспортных, так и импортных увеличивался, и портовые устройства Владивостока оказались недостаточными, вследствие чего был составлен проект расширения порта и отпущены за счет русской казны необходимые средства.

<sup>7</sup> ЦГА РСФСР ДВ, Ф-1, оп.1, д.1519, лл.72<sup>об</sup>-73

<sup>8</sup> Там же, л.л.123-124

1913 г. является годом начала строительства этих планомерных работ по улучшению Владивостокского порта. Работы производились на основании одобренного государственной Думой закона от 12 июля 1913 г...

Но с началом войны с Германией деятельность Владивостокского порта оказалась совершенно иной, и прежние на мирном развитии порта, были приспособлены и изменены в соответствии с задачами военного времени.

Работы по переустройству порта велись сначала 1915 г. по конец 1917 г. и имели целью приспособление его к особенностям военного грузооборота, состоящим в следующем:

- 1) значительная величина грузооборота;
- 2) наличие большого количества громоздких и тяжелых грузов паровозных и вагонных частей и различных станков и машин;
- 3) необходимость в продолжительном хранении грузов в порту вследствие недостаточной пропускной способности ж/д линий, увозивших грузы из порта;
- 4) одностороннее направление грузов.

Кроме бухты "Золотой Рог" имелись три гавани для судов каботажного плавания в Амурском заливе. Гавани эти обслуживали местный мелкий каботаж. В случае необходимости в ближайших к "Золотому Рогу" бухтах "Дельвид" и "Улисс" вполне доступных для подхода с железнодорожных путей имелось 5000 погонных сажен причальных линий, т.е. естественные условия обеспечивали порту возможность дальнейшего развития.<sup>9</sup>

<sup>9</sup> ЦГА РСФСР ДВ, Ф-487, оп.1, д.3, лл.2-10

Историю развития торгового порта в советское время  
смотреть в Ф.Р-114.

Фонд 487 II категории, сведений о поступлении фонда  
в ЦГА РСФСР ДВ не имеется. Часть дел была засекречена, часть  
поступила из других архивов.

Проверки наличия и состояния документов проводились  
в 1980, 1988 гг.

В 1992 г. фонд прошел усовершенствование. К нему сос-  
тавлен титульный лист, написано предисловие.

На 30.01.1992 г. в фонде имеется I опись 15 дел.

Фонд мало используется исследователями.

В фонде отложились:

- акты проверки казенного материального имущества,  
находящегося в экипажных магазинах Владивостокского порта;
- протокол совещания при отделе торговых портов и море-  
плавания об установлении ледакольного сбора;
- судовые журналы и журналы выхода на работу мастеро-  
вых и учеников машинной мастерской порта;
- расчетные листы на выдачу содержания служащим паро-  
хода "Алмаз Завойко";
- сведения о распределении медицинских чинов по кораблям;
- исторический очерк развития порта.

Архивист Н.М. Михайлова

*Габдулуг*

УТВЕРЖДАЮ

Директор государственного  
архива *А. Митал*  
(подпись)  
*26.03.82*  
(дата)

ПРОТОКОЛ ЭМК

*МА РАБОТ*

№ *2*

*26.03.82*  
(дата)

№№ п-п	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1	2	3	4	5
1	Акты проверки казенного материального имущества, находящегося в экипажных магазинах Владивостокского порта.	Февраль - октябрь 1905 г.	27	
2	Описание машинного оборудования и работ шпало-пропиточного завода, Риге-Орловский ж/д при ст. Луковка. Инструкции, договоры и кондиции на производство работ по строительству Риге-Орловской ж/д., присланные для сведения.	13 февраля 1909 г. 26 ноября 1911 г.	206	
3	Судовой журнал парохода "Адмирал Завойко"	5 апреля - 28 июля 1912 г.	100	
4	Судовые журналы "Находки" и "Стража".	24 мая - 21 сентября 1914 г. 1917 г.	200	
5	Материалы о покупке моторного катера у фирмы "Гонконг-Ченнер корпорейшн".	1 ноября 1915 г. 9 февраля 1917 г.	80	
6	Расписание Министерства Торговли	июнь-	38	



№ п/п	Делопр. №	Название дела	Дата начала и окончания (крайние даты)	Код-во листов	Отметки
		и Промышленности Временного правитель- тельства Приморской областной земской управы по части торгового мореплавания.	август 1920 г.		
7		Материалы о необходимости переус- тройства водоснабжения в бухте "Улисс".	II августа 25 октября 1920 г.	39	
8		Протокол совещания при отделе тор- говых портов и мореплавания об установлении ледокольного сбора. Справка о выдаче пособия служа- щим - беженцам. Рапорт командира ледокола "Казак Поярков" о снабжении экипажа.	декабрь 1920 г. 23 мая 1921 г.	7	
9		Исторический очерк развития порта.  Личный состав	/1921 г./	12	
10		Журнал учета выхода на работу мастеровых, рабочих и учеников минной мастерской Владивостокско- го порта.	10 ноября 1907 г. 10 апреля 1908 г.	200	
11		Расчетный лист на выдачу содержа- ния служащим парохода "Адмирал Завойко"	июль 1912 г.	2	
12		Сведения о распределении медицин- ских чинов Владивостокского мор- ского госпиталя, порта по кораб- лям.	4 января 31 декабря 1916 г.	441	

Переводная таблица к фонду № 487

№ п/п	Делопр. №	Название дела	Дата начала и окончания (включая даты)	Кол-во листов	Отметка	Старые номера			Новые номера			Старые номера			Новые номера				
						опись	дело	дело	фонд	опись	дело	фонд	опись	дело	фонд	опись	дело		
13		Требовательные ведомости на выдачу заработной платы члену Вятскоостокской портовой урядовой комиссии Михайлову.	апрель - декабрь 1918 г.	4															
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
							I	I	487	I	II								
								2			3								
								3			9								
								4			7								
14		Старая опись № I						5			5								
								6			4								
15		Старая опись № I ф. 487.						7			6								
								8			1								
		В опись внесено 15 (пятнадцать) дел о. № I по № IБ						9			10								
								10			2								
		Гл. хранитель фондов С. И. Борзова						11			13								
		Архивист Н. И. Михайлова						12			12								
								13			8								
								14			14								
								15			15								
								16			16								

Российский государственный историко-архивный музей-заповедник  
 Центральный архив  
 Евгения Васькова  
**ПРОВЕРЕНО**  
 дата 16.11.2012  
 Подпись *А. В. Борзова*

ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ № \_\_\_\_\_

В деле подшито и пронумеровано 8/восемь лист(ов),

в том числе: литерные листы \_\_\_\_\_; пропущенные

номера \_\_\_\_\_ + листов внутренней описи \_\_\_\_\_

Особенности физического состояния  
и формирования дада

№№ листов .

1

2

кр. п. С. В. В.  
(должность, подпись, расшифровка подписи)

27.09.92г  
(дата)

