

№ 10/2

**Р 6 оп. 2**

**ФОНД Р- 6**

**ОПИСЬ 2**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ РСФСР ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА  
(ЦГА РСФСР ДВ)

ПРИМОРСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОЕ БИРО  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ОКРУЖНОГО УПРАВЛЕНИЯ МЕСТНОГО ТРАНСПОРТА  
(ПРИМГУБПОГРУЗБИРО) г.Владивосток

13 августа 1923 г. - 15 мая 1924 г.

ПРИМОРСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОЕ БИРО  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ОКРУЖНОГО ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОГО БИРО  
(ПРИМГУБПОГРУЗБИРО)

г.Владивосток

16 мая 1924 г. - 16 июля 1925 г.

ПРИМОРСКАЯ ГУБЕРНСКАЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНАЯ КОНТОРА  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОГО БИРО  
(ПРИМГУБКОНТОРА) г.Владивосток

17 июля 1925 г. - 6 февраля 1926 г.

ФОНД Р-6  
АРХИВНАЯ ОПИСЬ № 2  
ЗА 1923 - 1926 гг.

ТОМСК, 1988

ОГЛАВЛЕНИЕ

1923 г.	.....	с.....
1924 г.	.....	с.....
1925 г.	.....	с.....
1926 г.	.....	с.....

## Предисловие к фонду Р-6

Приморская губернская погрузочно-газгужочная контора Дальневосточного погрузочно-газгужочного бюро

Водный транспорт Дальнего Востока в результате хозяйничанья интервентов и белоэмигранцев к ноябрю 1922 г. находился в полном упадке. Было потеряно 76 процентов самоходных судов и 67 процентов барж. Грузо перевозки водного транспорта катастрофически упали: если в 1913 году было перевезено 78 млн. пудов груза, то в 1922 г. - 3,6 млн. пудов<sup>1</sup>. Значительный ущерб был нанесен Владивостоку. Портвое хозяйство этого крупнейшего порта, представлявшего центр морских сообщений Дальнего Востока, было приведено в полный упадок.

В этих условиях Дальбюро ЦК РКП(б), Дальревком и профсоюзные организации уделяли большое внимание восстановительным работам на транспорте.

В целях развития экспорта, увеличения грузооборота порта, упорядочения производства погрузочно-газгужочных, таможенных и связанных с ними работ, их механизации, урегулирования конфликтов с работодателями, выработки твердого положения и тарификации всех работ постановлением от 13 августа 1923 г. Приморского губернского экономического совещания было организовано губернская погрузочно-газгужочное бюро<sup>2</sup>.

Начальником бюро был назначен тов. Баттаков, членами тов. Кабанов и Лушков.

14 августа 1923 г. Приморский губернский исполком, основываясь на постановлении Дальэконоотдела от 2 августа, утвержденного Дальревкомом 7 августа, принял решение о ликвидации Владивостокского отделения бывшей Новогостинодворской и Шестокской биржевых и таможенных артелей. Все движимое и недвижимое имущество, капиталы и инвентарь артелей были объявлены общегосударственным достоянием и переданы в распоряжение губернского погрузочно-газгужочного бюро.<sup>3</sup>

1 История Дальнего Востока СССР; книга 7, Владивосток, 1977, с.84

2 Ф.Р-6, оп. I, д.4, л.51

3 Там же, д.4, л.52



Губернское бюро существовало на правах самостоятельной организации Центрального управления местного транспорта и было непосредственно подчинено в оперативном-техническом отношении Дальневосточному окружному погрузочно-разгрузочному бюро, включенному в состав Дальневосточного окружного управления местного транспорта. Окружное погрузочное бюро, находясь в составе окружного управления местного транспорта, не имело самостоятельного аппарата; начальник управления местного транспорта одновременно являлся начальником погрузочного бюро.

В г. Владивостоке была организована главная контора губернского бюро с подотделами:<sup>4</sup>

- коммерческим;
- хозяйственным;
- административным

и организованы семь пунктов производства погрузочно-разгрузочных работ: на Эгершельде, на месте стоянки судов Добровольного флота и на коммерческой пристани, на мысе Чугкин, товарищем дворе Уссурийской железной дороги, шлюпочной пристани с включением Гайдамакского района, городском тупике и Семеновском базаре с пристанью, на мельнице со станцией "Четвая речка".

Вместо многочисленного штата администрации и служащих /выше 400 человек/, обслуживавших ранее Владивостокское отделение биржевых артелей, штат бюро был сокращен до 50% и в будущем, с возрастанием грузособорота, штат бюро должен был увеличиться до 250 человек.

15 мая 1924 г. в связи с переездом областных государственных учреждений из г. Читы в г. Хабаровск на заседании Дальневосточного краевого экономического совещания было принято решение о ликвидации Дальневосточного окружного управления местного транспорта<sup>5</sup>, а окружное погрузочно-разгрузочное бюро было выделено в самостоятельный орган с подчинением Центральному управлению местного транспорта и в сентябре было переведено в г. Владивосток, где по 16 июля 1925 года

4 Там же, л. 28, л. 33

5 Ф. Р-2478, оп. 1, д. 64, л. 4 об-5

действовало на базе Игумовского губернского бюро. Начальник Игумовского губернского бюро тов. Каттаков одновременно исполнял обязанности начальника дальневосточного склужного погрузочно-газгужоного бюро, и другие сотрудники совмещали работу губернского и склужного бюро.<sup>6</sup>

Ещё в конце 1923 г. был издан приказ народного комиссариата путей сообщения об упразднении повсеместно погрузочно-газгужоных органов Центрального управления местного транспорта и о газгужении железным дорогам и госпароходствам перейти на хозяйственное использование этих работ<sup>7</sup>. Однако, в целях сохранения организованной рабочей силы и оставления за ней погрузочно-газгужоных работ приказ не был введен в действие, и повсеместно стали организовываться погрузочно-газгужоные паевые товарищества /Москогуж, Сибпогуж и др./ На дальнем Востоке на сезон экспорта 1923-1924 г.г. был оставлен погрузочно-газгужоный аппарат Центрального управления местного транспорта, а затем предполагалось создать паевые товарищества в масштабе Игумовской губернии, потом в областном масштабе, но из-за недооговоренности будущих учредителей паевое товарищество не было создано.

Дальнейшее существование органов Центрального управления местного транспорта на Дальнем Востоке в связи с газгужением центрального управления признавалось невозможным.

На заседании 17 июля 1925 г. президиум дальневкома принял постановление о создании временного хозяйственного органа при дальневкоме - дальневосточного погрузочно-газгужоного бюро /дальпогуж/ с местонахождением в г. Лавровске и утвердил положение о нем.<sup>8</sup>

В связи с образованием дальневосточного погрузочно-газгужоного бюро губернские бюро были переименованы в губернские погрузочно-газгужоные конторы. В Игумовской губернской конторе был значительно сокращен штат, преобразована структура, которая была представлена в следующем виде<sup>9</sup>:

6 Ф.Р-4306, оп.1, д.13, л.17; д.10, л.1; д.19, л.11

7 Там же, д.15, л.3

8 Там же, д.22, л.2 об

9 Ф.Р-6, д.116, л.45

- общеадминистративный отдел;
- оперативный отдел в составе коммерческой части, производственной, стивидорной и хозяйственной частей;
- финансово-счетный отдел;
- статистико-экономический отдел;
- отдел предприятий;
- инспекция;
- присоветская часть.

Общеадминистративный отдел ведал всем делопроизводством и общей перепиской бюро, учетом и подбором личного состава, страхованием служащих и рабочих бюро.

Оперативный отдел занимался заключением договоров и соглашений с работодателями, контролировал производство погрузочно-разгрузочных, стивидорных, таможенных работ. В составе хозяйственной части были столярная, слесарная, пошивочная и кузнечная, которые изготавливали технические приспособления для погрузочно-разгрузочных работ, спянодожду для рабочих.

Хозяйственная часть также занималась ремонтом основных и подсобных помещений бюро, развозила уголь и воду для домов ожидания и местномов.

Финансово-счетный отдел вел счетоводство по всем поревалочным, стивидорным, погрузочно-разгрузочным работам, производилым бюро, выдавал заработную плату служащим и рабочим.

Статистико-экономический отдел занимался сбором статистических сведений, обработкой шифровых материалов, составлением сводок и отчетов по вопросам экономики. Сотрудники отдела участвовали в работе междуведомственной комиссии по учету производительности труда грузчиков.

Отдел предприятий имел подсобные предприятия: мастерскую, которая из маленького кустарного предприятия, обслуживавшего первоначально только нужды своего учреждения, превратилась в крупную ремонтную мастерскую с новой кузнечной с брижонным молотом, с 4 токарными станками; магазин по продаже инструментов и приспособлений для работ, который за 1924/25 год удвоил свой оборот в сравнении с предыдущим годом; гараж с парком 31 машины для перевозки грузов; плучие средства для перевозки грузов и пассажиров, которые за 1924/26 год перевезли 1 378611 пудов груза, 3971 пассажиров; склад и столовую.

Инспекция проводила ревизию и инструктаж уездных отделений в Спаске, Никольск-Уссурийском, ст.Уссури в г.Иман, конторы.

Присоветская часть принимала участие в составлении проектов

договоров с другими организациями, разрешала вопросы бюро прилического характера.

Погрузочно-разгрузочной конторой проводились обследования здоровья и условий труда грузчиков, принимались конкретные меры для улучшения условий труда. Сотрудники конторы также занимались вопросами механизации погрузочно-разгрузочных работ /механизацией было хвачено всего 5% грузооборота, 95% перевалок производилось вручную/. С этой целью при губернской конторе было создано техническое бюро, которое разрабатывало проекты приспособлений, устройств для механизации работ.

В деятельности губернской конторы большую роль играл маньчжурский транзитный экспорт. Он составлял наибольшую массу грузов по береговым и трюмным работам. Основными предметами маньчжурского экспорта были бобы, ячмень, зерновые культуры /пшеница, овес/, лес. Если в 1923/24 отчетном году маньчжурский экспорт дал 37 млн. пудов груза, то в 1924/25 отчетном году он возрос до 46 млн. пудов. Наряду с маньчжурским развивался местный экспорт. Главными предметами местного экспорта были лес, составлявший 3/4 всего экспорта, уголь.

Для работы Владивостокского порта и погрузочно-разгрузочной конторы важное значение имел импорт грузов. В 1924-25 году в связи с открытием вольной транзитной гавани импорт превысил 41,2 млн. пудов груза, тогда как в прошлом отчетном году он не превышал 11,2 млн. пудов груза. Наибольшую цифру давал местный импорт - 57,3%, иностранный - 20,1%, удельный вес которого с открытием транзитной гавани возрастал. В импорте наибольший процент падал на уголь и хлебобродукты.<sup>10</sup>

Губернская погрузочно-разгрузочная контора путем улучшения качества работ, широкого применения механизации проводила работу на снижение ставок на погрузочно-разгрузочные работы.

На совещании при Дальноторге 14 января 1926 г.<sup>11</sup> были приглашены организации которые согласились войти в учредители нового погрузочно-разгрузочного товарищества. Среди этих организаций не было главного работодателя - управления Уссурийской железной дороги, которое заняло отрицательную позицию по поводу вступления в товарищество, заявив, что дорога в исполнение директив центра, перейдет на выполнение погрузочных работ кооперативным способом.

<sup>10</sup> Там же, л. 116, л. 47-48<sup>об</sup>.

<sup>11</sup> Ф. Р-4306, л. 22, л. 167.



Дальревком, посчитав нецелесообразным создание паевого товарищества без участия Уссурийской железной дороги, на заседании 6 февраля 1926 г.<sup>12</sup> принял постановление о ликвидации Дальневосточного погрузочно-разгрузочного бюро и с согласия Уссурийской железной дороги о передаче ей погрузочных работ в гг. Владивостоке, Никольске, Хабаровске, Спасске и Имане, Амурскому и Забайкальскому губернские конторы решено было передать Амурскому и Забайкальскому губисполкомам. В случае несогласия их конторы подлежали ликвидации.

В 1980 г. фонд прошел усовершенствование. При усовершенствовании фонда были произведены следующие виды работ: пересоставлены заголовки, определены крайние даты документальных материалов, дела просистематизированы по хронологии и значимости, проведена каталогизация, к описям составлены переводная таблица, титульный лист.

В 1988 году к фонду написано предисловие.

На 05.03.1988 г. в фонде значится 2 описи, 163 дела.

Дела фонда Р-6 содержат:

- постановления Совета труда и обороны СССР об удешевлении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте, Приморского губисполкома о ликвидации Владивостокского отделения бывшей Новогостинодворской и Шестоковской биржевой и таможенной артели;
- выписки из протоколов заседания дальбиро ЦК РКП (б), Дальэконом о работе губкома и об экономических нуждах Приморской губернии, об организации погрузочно-разгрузочных работ во Владивостоке; протоколы (копии) заседаний Дальревкома, Приморского губисполкома о реорганизации погрузочно-разгрузочного бюро; протоколы местных совещаний при губернском погрузочно-разгрузочном бюро по портовым делам;
- приказы Приморского губернского погрузочно-разгрузочного бюро о структуре бюро, по личному составу;
- квартальные, годовые отчеты о деятельности бюро (конторы) за 1922-1925 годы;
- переписка бюро с вышестоящими организациями и уездными отделениями по вопросам деятельности бюро;
- материалы по исковым делам Дальпогрузбиро.

В делах № I, № 28 (опись I) имеются документы за 1922-январь 1923 об образовании разгрузочной комиссии при Приморском губревкоме и её деятельности, правила для исчисления сроков погрузки и выгрузки полного тоннажа железнодорожного подвижного состава, обязательных и выполнения погрузочно-разгрузочными органами ЦУМТ НКПС, утверждение

<sup>12</sup> Там же, л. 167-168<sup>об</sup>, ф. Р-6, оп. I, д. II4, л. I.

30 июля 1922 г.

В описи № 2 имеется дело о личном составе Приморского полуавтономно-разгрузочного бюро (губернской конторы).

14.03.1988 г.

Ст. архивист:

*Луб*

Г.И. Лубсанова

№ пп	Делопр. №	НАЗВАНИЕ ДЕЛ И ДРУГИХ ЕДИНИЦ ХРАНЕНИЯ	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
<b>1923 год.</b>					
1.		Приказ Приморского губернского погрузо-разгрузочного бюро по личному составу.	10 окт. 1923г. 1 дек. 1923г.	29	
2.		Приказ по Приморскому губернскому погрузо-разгрузочному бюро по личному составу. Ведомость прибывших грузов на пристань "Эгершельд" переписка по этому вопросу.	10 окт. 1923г. 3 янв. 1924г.	94	
3.		Приказ Приморского губернского погрузо-разгрузочного бюро по личному составу.	10 окт. 1923г. 31 окт. 1924г.	192	
4.		Требовательные ведомости на выплату зарплати сотрудникам Никольско-Уссурийского отделения погрузбюро.	20 дек. 1924г. янв. 1926г.	79	
5.		Материалы по личному составу Приморского губернского погрузо-разгрузочного бюро.	12 окт. 1923г. 27 окт. 1924г.	802	
6.		Материалы по личному составу Приморского губернского погрузо-разгрузочного бюро.	1923 - 1926г.	614	
7.		Материалы по личному составу Примгубпогрузбюро.	1923 - 1926г.	749	
8.		Т о - ж е.	23 апр. 1923г. 3 июля 1924г.	633	
9.		Списки сотрудников Приморского губернского погрузо-разгрузочного бюро; переписка по этому вопросу.	9 окт. 1923г. 4 апр. 1924г.	439	
10.		Мандаты, выданные правлением профессионального Союза грузчиков и чернорабочих. В деле имеются справки за 1918-1919 годы.	22 июля 1 авг. 1922г.	13	

№ п/п	Делоп. №	НАЗВАНИЕ ДЕЛ И ДРУГИХ ЕДИНИЦ ХРАНЕНИЯ	Дата начала и окончания (срavnые даты)	Кол-ство листов	Отметки	№ п/п	Делоп. №	НАЗВАНИЕ ДЕЛ И ДРУГИХ ЕДИНИЦ ХРАНЕНИЯ	Дата начала и окончания (срavnые даты)	Кол-ство листов	Отметки
11.		Личное дело Галактионюна - Гавделера А.М.	12 нояб. 1924г. 19 мар. 1926г.	8		21.		Акжети сотрудников за 1924 год.		408	
12.		Личное дело Дудкова Петра Анисимовича.	10 сент. 1923г. 24 фев. 1926г.	43		22.		Личные дела сотрудников Приморского губского погубпро-разгрузочного бюро	1024- 182 г.	945	
		1924 год.				23.		личное дела сотрудников (бухан "и", "и", "и").	1824г. 182г.	688	
13.		Приказеи Приморского погубпро-разгрузочного бюро по личному составу.	8 нояб. 1924г. 1к авг. 1926г.	179	40	24.		Выписка из протокола заседания Примгубисполкома о представлении в Комиссию по окладно-позолочному лишению в члены Красноярских списков новобранцев, поступивших в Примгубисполком, кандидатур на пристани Озерскаля и др. по личным вопросам.			
14.		Приказеи Приморского губпро-разгрузочного бюро по личному составу.	2 янв. 30 сент. 1924г.	81		25.		Приказеи по личному составу Примгубпогуббюро.	3 сент. 192 г. 27 авг. 1926г.	742	
15.		Табели на выдачу заработной платы работникам Примгубпогуббюро.	окт. 1924г. сент. 1926г.	267		26.		Приказеи по личному составу Примгубпогуббюро.	2 окт. 1924г. 26 сент. 1926г.	115	
16.		дело по регистрации ломового исхода Никольск-остинского отделения погуббюро (Содержит сведения по личному составу).	1924г.	274		27.		Приказеи Примгубпогуббюро по личному составу.	5 окт. 3 нояб. 192 г.	84	
17.		Материалы по личному составу сотрудников плавучих средств Примгубпогуббюро.	24 авг. 1924г. 10 сент. 1926г.	39		28.		Дело ликвидационной комиссии Дальгубпроа по личному составу.	8 янв. 192 г. 27 сент. 1926г.	15	
18.		Списки штата сотрудников по разному коммерческой пристани, китайских рабочих, сотрудников Примгубпогуббюро.	17 апр. 1924г. сентяб. 1926г.	21	40	29.		Дело по учету ответственных работников Примгубпогуббюро.	9 янв. 2 сент. 1926г.	82	
19.		Списки служащих и рабочих Примгубпогуббюро и другие материалы по личному составу.	1 окт. 1924г. 24 сент. 1926г.	384		30.		Материалы по личному составу Примгубпогуббюро.	11 апр. 22 авг. 1926г.	469	
20.		Карточки личных счетов сотрудников Примгубпогуббюро.	1924- 1926г.	200		31.		Книга для регистрации несчастных случаев Примгубпогуббюро за 1926 г.		36	



№ п/п	Делопр. №	НАЗВАНИЕ ДЕЛ И ДРУГИХ ЕДИНИЦ ХРАНЕНИЯ	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка	Делопр. №	НАЗВАНИЕ ДЕЛ И ДРУГИХ ЕДИНИЦ ХРАНЕНИЯ	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
32.		Перевиска с Главной конторой "Совторгфлота" на ДВ, Приморским губоделом ОПУ и др. по личному составу Примгуботдела местного транспорта.	18 июня 192 г. 17 мар 1926 г.	58			Список работников Примгуботдела местного транспорта ПРОВЕРЕНО Дата 28.01.1980 Подпись [подпись]			
38.		Перевиска между отделами Примгуботгреборо по личному составу, список сотрудников хозяйства.	15 окт 192 г. 19 сев 1926 г.	26						
34.		Списки сотрудников производственной части, Главной конторы португуборо и др. отделов Дальнегуборо.	23 июля 192 г. 2 окт 1926 г.	264						
35.		Список рабочих на получение спецажиды.	192 г.	495	Д0					
36.		Карточки личных счетов сотрудников Примгуботгреборо.	192 г.	121						
37.		Карточки личных счетов Примгуботгреборо.	192 г.	767	Д0					
38.		Карточки личных счетов сотрудников.	192 г.	423						
39.		Карточки личного счета сотрудников Приморского губоделского поргубо-разрабочного бюро за 192 г.	192 г.	571						
40.		Удостоверения и справки, выданные бюро, заявления и заявки поступающих на работу	4 мая - 7 окт 192 г.	198						
41.		Анкетные листы личного состава районных контор Примгуботгреборо.	явл. 192 г. 1 мая 1926 г.	867						
		1926 год.								
42.		Материалы по личному составу Примгуботгреборо.	26 сев 192 г. 17 мая 1926 г.	222						

В список внесено - 42 (сорок два) дела.

Список составила

архивист - Догудина, [подпись]

Проверено в 1935 г.  
Подпись [подпись] 31 марта 1980 г.

ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ № Р-607.2

В деле подшито и пронумеровано одинадцать лист(ов),  
в том числе: литерные листы \_\_\_\_\_; пропущенные  
номера \_\_\_\_\_ + листов внутренней описи \_\_\_\_\_

Особенности физического состояния и формирование дела	№№ листов
1	2

зав. архивного отдела Светлов  
(подпись, инициалы, фамилия, расшифровка подписи)  
04.10.1988г. \_\_\_\_\_  
(дата)

